КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ИЛАНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАПСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.12.2019 г с.Карапсель №67-п

 Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2022 годы»

 В соответствии со статьями 14, 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 6, 10 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указа президента РФ от 22 сентября 2006 г № 1024 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Карапсельского сельсовета Иланского района

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2022 годы»   (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию в газете «Карапсельский вестник» и размещению на официальном сайте Администрации Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края.

 Глава сельсовета И.В. Букатич

Приложение № 1

 к постановлению главы

Карапсельского сельсовета

от 10.12.2019 №67-п

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**на территории Карапсельского сельсовета**

**Иланского района Красноярского края**

 **на 2020-2022 годы»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2022 годы»   (далее Программа) |
| Заказчик и ответственный исполнитель Программы | Администрация Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| Основание для разработки Программы |  Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в соответствии с повышенными требованиями предусмотренными изменениями национальных стандартов, вступивших в действие 28.02.2014г». |
| Цель Программы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах сельского поселения; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении; |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2020-2022 годы |
| Источники и объемы финансирования Программы | Источник финансирования Программы – бюджет Карапсельского сельсовета. Общий объем финансирования программы составляет – 2431,7 тыс.руб.,в том числе краевой бюджет 1550,0 тыс руб, местный-874,7 тыс. руб 2020 год – 1835,4 тыс. руб.2021 год – 293,4 тыс. руб.2022 год – 302,9 тыс. руб.Общий объём финансирования мероприятий Программы является ориентировочным, предполагающим последующую корректировку в соответствии с бюджетом на очередной финансовый год. |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | Эффективная организация безопасности пешеходного и дорожного движения, обеспечивающая снижение числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

 Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения находится в ненадлежащем виде.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывание транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств в частности с неправильным выбором скоростного движения, управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения. Увеличение количества транспорта на улицах сельского поселения, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, морально устаревшим оборудованием и т.д., требует комплексного подхода и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров, созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школы и детского сада.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количество ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населённых пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удалённость от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирование эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Разработка и реализация Программы обусловлена следующими причинами:

* Социально-экономическая острота проблемы.
* Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
* Необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти и местного самоуправления

В процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствии влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функции, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- перераспределение объектов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Цель Программы:

Основной целью Программы является;

 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах сельского поселения к 2022 году;

 - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;

 - улучшение качества организации движения пешеходов в сельском поселении.

 Задачи Программы:

 - создание безопасного движения пешеходов.

- продолжение пропагандистки компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно- транспортного травматизма;

- Срок реализации Программы – 2020-2022 годы.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно- транспортного травматизма в поселении и повысит уровень правового сознания.

Организованно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Перечень мероприятий программы предусматривает:

1. Создание и ведение реестра муниципальных дорог Карапсельского сельсовета
2. Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения
3. Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения
4. Замена (установка отсутствующих дорожных знаков дорожного движения в соответствии с действующим ГОСТ Р 52289-2004 («Пешеходный переход»; «Дети»; «Ограничение максимальной скорости»; «Движение грузовых автомобилей запрещено» и т.д.)
5. Разработка схем дорожного движения на территории Карапсельского сельсовета
6. Капитальный ремонт автомобильных дорог в границах поселения с.Карапсель улиц:

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Ремонт дорог |
| 2020 год | с.Карапсель: ул.Молодежная, ул. 40 лет Победы;д.Милехино |
| 2021 год | с.Карапсель: ул.Трактовая, ул. Интернациональная;д.Ловать |
| 2022 год | с.Карапсель: ул. Гагарина;д.Степаново |

1. Круглогодичное содержание автомобильных дорог в границах поселения во всех населенных пунктах общей площадью 18,281 км
2. Частичный ремонт дорог (отсыпка) по деревням: д.Степаново, д.Красный Хлебороб, д.Милехино, д.Ловать.
3. Обустройство тротуаров и пешеходных переходов (д.Степаново, с.Карапсель)

Мероприятиями предусматриваются:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

1. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Карапсельского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасностям дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии со финансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2020-2022 годах составляет 2431,7 тыс.рублей. и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджета других уровней.

1. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого ограничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализации Программы будет осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управлением реализации Программы осуществляет Администрация Карапсельского сельсовета Иланского района Красноярского края. Реализация и контроль за выполнением Программы будет осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Карапсельского сельсовета.

7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволят решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 В результате реализации Программы ожидается:

 - сокращение роста количества ДТП с участием пешеходов на улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения;

 - повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;

 - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс.руб.) | Источник финансирования | Ответственный за выполнение мероприятий |
| Всего | в том числе по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. **Повышение эффективности и контрольно – надзорной деятельности**
 |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Карапсельского сельсовета | постоянно | 0 | 0 | 0 | 0 | без финансирова ния | Бухгалтерия сельсовета |
| 1.2. | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения  | по мере необходимости. | 0 | 0 | 0 | 0 | без финансирова ния | Администрация сельсовета |
| 1.3. | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | постоянно | 0 | 0 | 0 | 0 | без финансирова ния | Администрация сельсовета |
| Итого по разделу (тыс.руб) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
|  **2.Совершенствование системы управления дорожным движением на территории Карапсельского сельсовета** |
| 2.1. | Замена (установка отсутствующих дорожных знаков дорожного движения в соответствии с действующими ГОСТ  | по мере необходимости | 75,0 | 75,0 | 0 | 0 | акцизы | Администрация сельсовета |
| 2.2 | Установка 2-х «лежачих полицейских», светофора и ограждений | по мере необходимости | 148,4 | 148,4 | 0 | 0 | местный бюджетакцизы | Администрация сельсовета |
| **Итого по разделу (тыс.руб)** | **223,4** | **223,4** | **0** | **0** |  |  |
| **3.Совершенствование системы управления дорожным движением на территории Карапсельского сельсовета** |
| 3.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог в границах поселения с.Карапсель:ул.Молодежная | по мере необходимости | 1600,0 | 1550,050,0 |  |  | краевой и местный бюджет | Администрация сельсовета |
|  | ул. 40 лет Победы |  |  | Участие в программе «Улица Победы» |  |  |  |  |
|  | ул.Гагарина |  | 290,9 |  |  | 290,9 | местный бюджет |  |
|  | ул.Интернациональнаяул. Трактовая |  | 281,4 |  | 281,4 |  | местный бюджет |  |
| 3.2 | Круглогодичное содержание автомобильных дорог в границах поселения | по мере необходимости |  36,0 |  12,0 | 12,0 |  12,0 | местный бюджет | Администрация сельсовета |
| 3.3 | Частичный ремонт дорог (отсыпка) по деревням: д.Степаново, д.Красный Хлебороб, д.Милехино, д.Ловать | по мере необходимости | 0 | 0,0 | 0 | 0 | местный бюджетакцизы | Администрация сельсовета |
| 3.4 | Модернизация и ремонт уличного освещения | по мере необходимости | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет(грант) | Администрация сельсовета |
| 3.5 | Обустройство тротуаров и пешеходных переходов | по мере необходимости | 0 |  0,0 | 0 | 0,0 | краевой бюджет(грант) | Администрация сельсовета |
| Итого по разделу (тыс. руб) |  36,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |  |  |
| **ИТОГО ВСЕГО:** |  **2431,7** | **1835,4** | **293,4** | **302,9** |  |  |